



SDÜDHF/TBH/TLM/52/YT-27.11.2014/REVNO-00

**1. AMAÇ ve KAPSAM**

Donanımın amacına uygun etkili bir şekilde kullanımını sağlamak.

**2. SORUMLULUK**

Bu donanımın kullanımıyla ilgili sorumluluk Başteknisyene aittir.

**3. UYGULAMA**

**3.1. Jeneratörün Çalıştırılması**

RUN: Çalıştırma (I)

OFF: Stop

AUTO SWİCH: Otomatik swich

↑ → ↑ jeneratör otomatik konumda çalışırken 4  
konumlu şalter AUTO konumunda jeneratör üzeri şalter sağda olacak jeneratör aküleri  
bakımlı akü kontrol sigortalarının tümü ana panoda mevcuttur.

Jeneratör Üzerindeki Bazı Terimler

Lubrication: Yağlama

Coolant : Soğutma

Cloig Air Inter : Hava filtre çıkışları

Exhaupt Outlet : Eksoz kontrol

Fuel Supp : Yakıt kontrol

Engine Gownar : Dizel yakıt ayarları

Auxlifary AC Supplife : ısı güçleri

(kartel yağ jeneratör)

Emergeney Stop : Yangın detektörü ,Yağ eksik, Akü voltajı düşük ise jeneratör çalışmaz

Bazı Jeneratör Arızaları

Jeneratör Start Almıyorsa: shutdown basılı RESET yapılır.

Elektrik seviyesi düşük olabilir,

Batarya seviyesi düşük olabilir,

Motor pistonları kırılmış olabilir,

Soğutma ve motorlarda problem olabilir.

Jeneratör Start Alıyor Kısa Süre Sonra Stop Ediyorsa:

Tank boşsa doldurulur, selenoit kontrol edilir, filtre değiştirilir,

Enjektörlerde yakıt olmayabilir,

Hava yakıt basınçları düşük olabilir,

Hava filtresi tıkanmış olabilir,(Gowerner donanımı ile kontrol edilir)

Sigortası atmış olabilir

Jeneratör Yüke Girince Devir Düşüyorsa:

Mazot içinde hava olabilir

Dönüş hattı açık olmayabilir

Mazot filtresi tıkanmış olabilir

Hava temizleyicisi tıkanmış olabilir

Yakıt gönderme düzeneği arızalı olabilir

Jeneratör aşırı yükte olabilir

Jeneratör Stop Etmiyor Yada Geç Stop Ediyorsa:

HAZIRLAYAN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

DÖKÜMAN DURUMU

- KONTROLLÜ KOPYA  
 KONTROLSÜZ KOPYA  
 İPTAL ...../...../.....

Mazot boşaltma borusu yarım tıkalı olabilir.

HAZIRLAYAN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

DÖKÜMAN DURUMU

- KONTROLLÜ KOPYA  
 KONTROLSÜZ KOPYA  
 İPTAL ...../...../.....